

OPHOS.MDFe – Manual de Integração TXT

Layout padrão OPHOS™

Manual de integração no padrão TXT para
autorização do Manifesto de Carga Eletrônico
no sistema Ophos.MDFe.

Elaborado por:

Equipe Técnica Ophos.MDFe

OPHOS – Soluções e Tecnologia LTDA
(16) 3514-0510
suporte@ophos.com.br

Publicação: 08/07/2025

Versão: 4.1

*O conteúdo desta proposta destina-se exclusivamente ao CLIENTE, não devendo ser divulgado fora de sua organização nem duplicado, usado ou revelado, no todo ou em parte, para qualquer propósito que não seja o de avaliação da mesma ou para acompanhamento do projeto. Esta proposta foi baseada em informações fornecidas pelo CLIENTE, quaisquer alterações destas implicarão na revisão das condições propostas pela **OPHOS**, neste documento.*

Sumário

CONTROLE DA VERSÃO	4
INFORMAÇÕES SOBRE O ARQUIVO	5
CODIFICAÇÃO	5
CONTEÚDO DO ARQUIVO	5
CONTEÚDO DOS CAMPOS	5
NOMENCLATURA	5
LINHAS DO ARQUIVO TXT	7
ENVIO DA NF-E	8
IDENTIFICAÇÃO DA VERSÃO	8
000 – INFORMAÇÕES DO MDF-E	8
001 – EMITENTE	9
002 – MODAL RODOVIÁRIO	10
003 – VEÍCULO PRINCIPAL	10
004 – REBOQUE	11
005 – VALE PEDÁGIO	12
006 – MOTORISTA	12
007 – LACRE RODOVIÁRIO	12
008 – CONTRATANTE	13
009 – CARREGAMENTO	13
010 – DESCARREGAMENTO	13
011 – DOCUMENTOS	14
012 – LACRE MDF-E	14
013 – UNIDADE DE TRANSPORTE	14
014 – UNIDADE DE CARGA	15
015 – LACRE UNIDADE DE TRANSPORTE	15
016 – LACRE UNIDADE DE CARGA	15
017 – PRODUTO PERIGOSO	16
018 – SEGURO	16
019 – AVERBAÇÃO	16
020 – AUTORIZAÇÃO DOWNLOAD XML	17
021 – PERCURSO	17
022 – INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES	17
023 – CIOT	17
024 – LOCALIZAÇÃO DA CARGA	18
025 – PAGAMENTO DE FRETE	18
026 – COMPONENTE DE PAGAMENTO DE FRETE	19
027 – PARCELA DO PAGAMENTO	19
EXEMPLO DE ARQUIVO DE ENVIO	20
RETORNO DO MDF-E	21
IDENTIFICAÇÃO DA VERSÃO	21
000 – DADOS DO RETORNO	21
001 – DADOS DA AUTORIZAÇÃO	21
002 – DADOS DO CANCELAMENTO	22
003 – DADOS DO ENCERRAMENTO	22
EXEMPLO DE ARQUIVO DE RETORNO	22
REGISTRO DE EVENTO	23
IDENTIFICAÇÃO DA VERSÃO	23
000 – DADOS DO EVENTO	23

001 – EVENTO DE PAGAMENTO DE FRETE	23
002 – DADOS DE PAGAMENTO DE FRETE	24
003 – DADOS DOS COMPONENTES DO PAGAMENTO DE FRETE	24
004 – DADOS DAS PARCELAS PARA PAGAMENTO DO FRETE.....	25
EXEMPLO DE ARQUIVO DE EVENTO (ENVIO)	25
RETORNO DO EVENTO	26
IDENTIFICAÇÃO DA VERSÃO.....	26
000 – DADOS DO RETORNO	26
EXEMPLO DE ARQUIVO DE RETORNO (EVENTO).....	26
ANEXO A.....	27

Controle da versão

Revisão	Publicação	Descrição	Integrador										
4.1	08/07/2025	Adequação conforme a NT 2025 v1.01, publicada pela Sefaz. Os novos campos estão destacados em verde, enquanto as alterações em campos existentes estão sinalizadas em amarelo.	5.14										
		Importante: novas regras de validação entrarão em vigor a partir de outubro de 2025.											
		<table><tr><th>Regra</th><th>Descrição</th></tr><tr><td>NCM</td><td>O NCM do produto predominante deverá ser informado quando o modal for rodoviário e o manifesto possuir apenas um documento (CT-e ou MDF-e).</td></tr><tr><td>Informações de pagamento</td><td>As informações de pagamento e dados bancários devem ser preenchidas quando o modal for rodoviário e o manifesto possuir apenas um documento (CT-e ou MDF-e).</td></tr><tr><td>Informações de pagamento (TAC ou equiparado)</td><td>As informações de pagamento e dados bancários devem ser informadas sempre que o emitente for TAC ou equiparado a TAC. ⚠ Regra facultativa. No entanto, poderá ser aplicada pela ANTT a qualquer momento.</td></tr><tr><td>CIOT (TAC ou equiparado)</td><td>O número do CIOT deverá ser informado para TAC ou equiparado a TAC. ⚠ Regra facultativa. No entanto, poderá ser aplicada pela ANTT a qualquer momento.</td></tr></table>		Regra	Descrição	NCM	O NCM do produto predominante deverá ser informado quando o modal for rodoviário e o manifesto possuir apenas um documento (CT-e ou MDF-e).	Informações de pagamento	As informações de pagamento e dados bancários devem ser preenchidas quando o modal for rodoviário e o manifesto possuir apenas um documento (CT-e ou MDF-e).	Informações de pagamento (TAC ou equiparado)	As informações de pagamento e dados bancários devem ser informadas sempre que o emitente for TAC ou equiparado a TAC. ⚠ Regra facultativa. No entanto, poderá ser aplicada pela ANTT a qualquer momento.	CIOT (TAC ou equiparado)	O número do CIOT deverá ser informado para TAC ou equiparado a TAC. ⚠ Regra facultativa. No entanto, poderá ser aplicada pela ANTT a qualquer momento.
		Regra		Descrição									
		NCM		O NCM do produto predominante deverá ser informado quando o modal for rodoviário e o manifesto possuir apenas um documento (CT-e ou MDF-e).									
		Informações de pagamento		As informações de pagamento e dados bancários devem ser preenchidas quando o modal for rodoviário e o manifesto possuir apenas um documento (CT-e ou MDF-e).									
Informações de pagamento (TAC ou equiparado)	As informações de pagamento e dados bancários devem ser informadas sempre que o emitente for TAC ou equiparado a TAC. ⚠ Regra facultativa. No entanto, poderá ser aplicada pela ANTT a qualquer momento.												
CIOT (TAC ou equiparado)	O número do CIOT deverá ser informado para TAC ou equiparado a TAC. ⚠ Regra facultativa. No entanto, poderá ser aplicada pela ANTT a qualquer momento.												

Informações sobre o arquivo

Codificação

O arquivo tem o formato texto (Text Encoding = UTF-8), podendo ser gerado com qualquer nome, a critério do cliente. Não há limite de tamanho do arquivo, mas é recomendado o máximo de 1 Megabyte.

Conteúdo do arquivo

No arquivo enviado deverá constar o registro de um único MDF-e a ser emitido por apenas um único emitente, ou seja, por apenas um CNPJ completo (estabelecimento) por vez. Caso a empresa possua mais de um estabelecimento, cada um deles deverá gerar seus manifestos em arquivos separados.

Conteúdo dos campos

Os arquivos de integração deverão ser armazenados em uma estrutura de diretórios de entrada e saída. Exemplos:

Windows	Linux
C:\Ophos\Integracao\DataIN	/usr/local/MDFE/Integracao/DataIN
C:\Ophos\Integracao\DataOUT	/usr/local/MDFE/Integracao/DataOUT

Os arquivos deverão ser gerados em formato texto usando o delimitador: | (*pipe*). Cada linha de integração deverá conter a quantidade de pipes (vazios ou não) de acordo com a quantidade campos dispostos em cada linha de integração.

Conteúdo dos campos:

Todos os tipos de campos não poderão conter formatações. (Máscaras de CNPJ/CPF, separadores de data, e outros devem ser retirados), exemplos:

Campo	Informar
09.643.910/0001-67	09643910000167
14/03/2019	14032019
14/03/2019 12:52:26	14032019125226
R\$ 1.258,68	125868
003.852.229-89	00385222989
10.852	10852
14.091-240	14091240

Nomenclatura

Todo o processo é realizado através da geração e leitura dos arquivos TXT em diretórios (datain e dataout respectivamente).

Diretório padrão Windows	Diretório padrão Linux
C:\Ophos\IntegracaoV5\DataIn	/usr/local/mdfe/integracao/datain
C:\Ophos\IntegracaoV5\DataOut	/usr/local/mdfe/integracao/dataout

A nomenclatura dos arquivos poderá ser customizada, contudo, sugerimos o seguinte padrão:

Tipo de arquivo	Prefixo padrão geração (envio)	Prefixo padrão leitura (resposta)
Emissão	MDFE_ENVI_{ID}.TXT	MDFE_ENVO_{ID}.TXT
Evento (cancelamento ou encerramento)	MDFE_EVTI_{ID}.TXT	MDFE_EVTO_{ID}.TXT

Exemplo:

Arquivo de emissão do MDF-e (gerado pelo ERP/TMS): MDFE_ENVI_000000001.TXT

Arquivo de resposta do MDF-e (gerado pelo integrador Ophos): MDFE_ENVO_000000001.TXT

Layout do arquivo TXT

Os arquivos deverão ser gerados em formato texto usando o “|” para delimitar os campos. Cada linha deverá conter a quantidade de pipes (vazios ou não) de acordo com a quantidade campos dispostos em cada linha conforme descrito no layout.

- Os campos não poderão conter formatações. (Máscaras de CNPJ/CPF, separadores de data, e outros devem ser retirados);
- Não formatar com zeros à esquerda e não passar indicadores decimais (vírgulas ou pontos). Exemplo: R\$ 120,35 deverá ser informado: 12035, R\$ 135,4000 informar 1354000;
- Não passar espaço em branco para campos obrigatórios. Campos não obrigatórios que não contenha valor passar pipe vazio “|”;
- A primeira linha de cada arquivo deverá conter a versão do layout.

Linhas do arquivo TXT

Cada linha do arquivo texto representará um tipo de informação específica, podendo sua ocorrência ser: opcional, única ou múltipla. A ocorrência estará indicada nas informações complementares de cada linha presente neste manual. Exemplo:

004 – Duplicata

ID linha: 004
Ocorrência: 0-120;

As linhas começam com esse identificador.

A linha 004 é opcional ou poderá aparecer até 120 vezes no arquivo TXT. Ocorrência 0-120.

Campos que deverão estar presente na linha 004.

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tam	XSD	obs
1	Número da parcela	S	C	60	nDup	
2	Data de vencimento da parcela	S	C	8	dVenc	Formato: (AAAAMMDD)
3	Valor da parcela	S	N	15,4	vDup	

Legenda dos campos das linhas

Descriç	Obrig	Tipo	Tam	XSD	OBS
Descrição do campo da linha	Obrigatoriedade, pode conter: S: Obrigatório N: Opcional	Tipo do campo: C: Caractere D: Data; N: Numérico;	Tamanho do campo, inclusive casas decimais.	Tag xsd correspondente no manual da NF-e da SEFAZ;	Descrição adicional do campo

Agrupamento de informações

Conforme complexidade de cada linha, as informações poderão ser agrupadas para facilitar o entendimento. Exemplo:

Grupo de preenchimento opcional dentro da linha 014. Caso não queira informar os dados do grupo passar os campos do grupo com pipes vazios "|".

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tam	XSD	obs
Grupo opcional Ocorrência: 0-1						
34	Percentual do Fundo de Combate à Pobreza	S	N	7,4	pFCP	
35	Valor do Fundo de Combate à Pobreza	S	N	15,2	vFCP	

Dentro do grupo os dois campos serão de preenchimento obrigatório. Caso somente um for informado o preenchimento do outro será obrigatório.

Envio da NF-e

Identificação da versão

Ocorrência: 1-1

OBS: Passar a versão do arquivo para que o layout esteja de acordo com a revisão aceita pelo integrador;

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Versão do arquivo	S	C	-	Informe {2.08}

000 – Informações do MDF-e

Descrição: Informações básicas do MDF-e

Identificador de linha: 000

Ocorrência: 1-1

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Número do documento	S	N	9	
2	Série do documento	S	N	3	
3	Data de emissão	S	N	14	Formato (AAAAMDDhhmmss)
4	Tipo de Modal	S	N	1	1-Rodoviário 2-Aéreo 3-Aquaviário 4-Ferroviário
5	UF de Início	S	C	2	Informar a UF do início do transporte
6	UF de Fim	S	C	2	Informar a UF de término do transporte
7	Número de referência	S	N	20	Número interno do documento no ERP/TMS
8	Peso Bruto	S	N	11,4	
9	Unidade de medida	S	C	2	01-KG 02-TON
10	Valor total da carga	S	N	13,2	
11	Tipo da carga	S	C	2	01 - Granel sólido 02 - Granel líquido 03 - Frigorificada 04 - Containerizada 05 - Carga Geral 06 - Neogranel 07 - Perigosa(granel sólido) 08 - Perigosa(granel líquido) 09 - Perigosa(carga frigorificada) 10 - Perigosa(containerizada) 11 - Perigosa(carga geral) 12 - Granel Pressurizada
12	Produto	S	C	120	Descrição do produto predominante
13	EAN	N	C	14	Código EAN do produto predominante

14	NCM	N	C	8	NCM do produto predominante
15	Informações contribuinte	N	C	2000	Informações adicionais de interesse do contribuinte
16	Informações fisco	N	C	2000	Informações adicionais de interesse do fisco
17	Data Início da Viagem	N	N	14	Formato (AAAAMDDHHMMSS)
18	Tipo de Transportador	N	N	1	1 – ETC 2 – TAC 3 – CTC
19	Canal Verde	N	N	1	Participante do Canal Verde 1 – Sim

001 – Emitente

Descrição: Emitente do MDF-e

Id. Linha: 001

Ocorrência: 1-1

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Tipo de Emitente	S	N	1	1 – Prestador 2 – Não Prestador 3 – Prestador CT-e Globalizado
2	CNPJ	S	N	14	
3	Inscrição Estadual	S	N	14	
4	Razão Social	S	C	60	
5	Nome Fantasia	N	C	60	
6	Logradouro	S	C	60	
7	Número do logradouro	S	N	20	
8	Complemento	N	C	60	
9	Bairro	S	C	60	
10	Número IBGE do Município	S	N	7	
11	Município	S	C	60	
12	CEP	S	N	8	
13	UF	S	C	2	
14	Número IBGE da UF	S	N	2	
15	Telefone	N	N	10	
16	E-mail	N	C	100	

002 – Modal Rodoviário

ID linha: 002

Ocorrência: 0-1

Obs: Informar esta linha apenas se o modal for rodoviário

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	RNTRC	N	N	8	
	CIOT	N	N	12	Caso informado, necessário preenchimento do campo CNPJ / CPF CIOT
	CNPJ/CPF CIOT	N	N	14	CNPJ/CPF do responsável pelo CIOT Caso informado, necessário informar o campo CIOT.
2	Código de Agendamento no Porto	N	C	16	
3	Eixos da combinação veicular	N	C	1	Obrigatório quando informado vale pedágio (linha 005). Informar: 0 - DOIS_EIXOS 1 - TRES_EIXOS 2 - QUATRO_EIXOS 3 - CINCO_EIXOS 4 - SEIS_EIXOS 5 - SETE_EIXOS 6 - OITO_EIXOS 7 - NOVE_EIXOS 8 - DEZ_EIXOS 9 - ACIMA_DEZ_EIXOS

003 – Veículo Principal

ID linha: 003

Ocorrência: 1-1;

Obs: Informar esta linha apenas se o modal for rodoviário

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Número interno	N	N	10	Número interno do veículo no ERP/TMS
2	Placa	S	C	7	
3	Tara	S	N	6	
4	Capacidade em KG	N	N	6	
5	Capacidade em M3	N	N	3	
6	Tipo de Rodado	S	C	2	Tipo de Rodado 01 - Truck 02 - Toco 03 - Cavalo Mecânico 04 - VAN 05 - Utilitário 06 - Outros
7	Tipo de Carroceria	S	C	2	Tipo de Carroceria 00 - Não aplicável 01 - Aberta 02 - Fechada/Baú 03 - Granelera 04 - Porta Container 05 - Sider

8	UF	N	C	2	UF de licenciamento do veículo
9	RENAVAM	N	N	11	RENAVAM do veículo
Grupo Proprietário do Veículo (Informar apenas quando o veículo não pertencer a empresa emitente do MDF-e)					
10	Tipo de Proprietário	S	N	1	Tipo de Proprietário 0 – TAC Agregado 1 – TAC Independente 2 – Outros
11	CNPJ	S	C	14	CNPJ do proprietário (Caso o proprietário seja Pessoa Jurídica)
12	CPF	S	C	11	CPF do proprietário (Caso o proprietário seja Pessoa Física)
13	Inscrição Estadual	S	C	14	Inscrição Estadual do proprietário
14	Nome	S	C	60	Razão Social ou Nome do proprietário
15	RNTRC	S	N	8	RNTRC do proprietário do veículo
16	UF	S	C	2	UF do veículo

004 – Reboque

ID linha: 004

Ocorrência: 0-3;

Obs: Informar esta linha apenas se o modal for rodoviário

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Número interno	N	N	10	Número interno do veículo no ERP/TMS
2	Placa	S	C	7	
3	Tara	S	N	6	
4	Capacidade em KG	S	N	6	
5	Capacidade em M3	N	N	3	
6	Tipo de Carroceria	S	N	2	Tipo de Carroceria 00 - Não aplicável 01 - Aberta 02 - Fechada/Baú 03 - Granelera 04 - Porta Container 05 - Sider
7	UF	N	C	2	UF de licenciamento do veículo
8	RENAVAM	N	N	11	RENAVAM do reboque
Grupo Proprietário do Reboque (Informar apenas quando o reboque não pertencer a empresa emitente do MDF-e)					
9	Tipo de Proprietário	S	N	1	Tipo de Proprietário 0 – TAC Agregado 1 – TAC Independente 2 – Outros
10	CNPJ	S	C	14	CNPJ do proprietário do reboque. (Caso o proprietário seja Pessoa Jurídica)
11	CPF	S	C	11	CPF do proprietário do reboque. (Caso o proprietário seja Pessoa Física)
12	Inscrição Estadual	S	C	14	

13	Nome	S	C	60	
14	RNTRC	S	N	8	
15	UF	S	C	2	

005 – Vale Pedágio

Ocorrência: 0-N;

OBS: Informar esta linha apenas se o modal for rodoviário

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	CNPJ do Fornecedor	S	N	14	
2	CNPJ do Responsável Pagamento	S	N	14	
3	Número do comprovante	N	N	20	
4	Valor	S	N	11,2	
5	Tipo	N	C	2	Tipo de vale pedágio 01 – TAG 02 – Cupom 03 – Cartão 04 – Leitura de Placa

006 – Motorista

ID linha: 006

Ocorrência: 1-10;

OBS: Informar esta linha apenas se o modal for rodoviário

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Nome	S	N	11	
2	CPF	S	C	60	

007 – Lacre Rodoviário

ID linha: 007

Ocorrência: 0-N

OBS: Informar esta linha apenas se o modal for rodoviário

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Número do lacre	S	C	20	Número do lacre

008 – Contratante

ID linha: 008

Ocorrência: 0-N

OBS: Informar esta linha apenas se o modal for rodoviário

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	CNPJ / CPF	S	N	14	CNPJ / CPF do contratante
2	Nome ou Razão Social	N	C	60	Nome ou razão social do contratante
3	Número do contrato	N	C	20	Caso um dos campos seja informado, o outro também deverá ser preenchido
4	Valor global do contrato	N	N	13,2	

009 – Carregamento

ID linha: 009

Ocorrência: 1-50

OBS: Informar esta linha apenas se o modal for rodoviário

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Número IBGE do Município	S	N	7	
2	Município	S	C	60	

010 – Descarregamento

ID linha: 010

Ocorrência: 1-100

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Identificador	S	N	2	Identificador de ordem do Descarregamento
2	Número IBGE do Município	S	N	7	
3	Município	S	C	60	

011 – Documentos

ID linha: 011

Ocorrência: 1-1000

Obs: Informar apenas os pipes pertinentes ao documento

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Identificador do Documento	S	N	1	Identificador do documento informado. Preferencialmente, preencher em ordem sequencial.
2	Identificador do Descarregamento	S	N	2	Identificador de ordem do Descarregamento
3	Tipo de documento	S	N	1	1 - CTE 2 - NFE
Grupo CT-e. Informar apenas os pipes 4, 5 e 6					
4	Chave de acesso	S	N	44	
5	Chave de acesso de contingência	N	N	44	
6	Reentrega	N	N	1	1 - Sim
Grupo NF-e. Informar apenas os pipes 7, 8 e 9					
7	Chave de acesso	S	N	44	
8	Chave de acesso de contingência	N	N	44	
9	Reentrega	N	N	1	1 - Sim

012 – Lacre MDF-e

ID linha: 012

Ocorrência: 0-N

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Número do lacre	S	C	60	Número do lacre

013 – Unidade de Transporte

ID linha: 013

Ocorrência: 0-N

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Identificador da unidade de transporte	S	N	1	Identificador da unidade de transporte. Preferencialmente preencher de forma sequencial
2	Identificador do documento	S	N	1	Identificador do documento a qual está relacionado a unidade de transporte.
3	Tipo de unidade de transporte	S	N	1	Tipo de Unidade de Transporte 1 – Rodoviário Tração 2 – Rodoviário Reboque 3 – Navio 4 – Balsa 5 – Aeronave 6 – Vagão 7 - Outros

4	Identificação da unidade de transporte	S	C	20	Identificação da unidade de transporte. Exemplo: placa do veículo
5	Quantidade rateada	N	D	3,2	Quantidade rateada

014 – Unidade de Carga

ID linha: 014

Ocorrência: 0-N

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Identificador da unidade de carga	S	N	1	Identificador da unidade de carga preferencialmente preencher de forma sequencial
2	Identificador da unidade de transporte	S	N	1	Identificador da unidade de transporte a qual está relacionada a unidade de carga
3	Tipo de unidade de carga	S	N	1	Tipo de Unidade de Carga 1 – Container 2 – ULD 3 – Pallet 4 – Outros
4	Identificação da unidade de carga	S	C	20	Identificação da unidade de carga Exemplo: número do container
5	Quantidade rateada	N	D	3,2	Quantidade rateada

015 – Lacre unidade de transporte

ID linha: 015

Ocorrência: 0-N

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Identificador da unidade de transporte	S	N	1	Identificador da unidade de transporte a qual está relacionado o lacre
2	Número do lacre	S	C	20	Lacre da unidade de transporte

016 – Lacre unidade de carga

ID linha: 016

Ocorrência: 0-N

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Identificador da unidade de carga	S	N	1	Identificador da unidade de carga a qual está relacionado o lacre
2	Número do lacre	S	C	20	Lacre da unidade de carga

017 – Produto Perigoso

ID linha: 017

Ocorrência: O-N;

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Identificador do documento	S	N	1-N	Identificador do documento a qual está relacionado o produto perigoso.
2	Número ONU	S	C	4	Número ONU
3	Nome apropriado	N	C	150	Nome apropriado
4	Classe de risco	N	C	40	Classe de risco
5	Grupo de embalagem	N	C	6	Grupo de embalagem
6	Quantidade total	S	C	20	Quantidade total por produto
7	Quantidade por volume	N	C	60	Quantidade por volume

018 – Seguro

ID linha: 018

Ocorrência: O-N

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Identificador	S	N	1-N	Identificador do seguro. Preferencialmente preencher de forma sequencial
2	Responsável	S	N	1	1 – Emitente 2 – Contratante
3	CNPJ / CPF	S	C	14	CNPJ / CPF do responsável
4	Nome da seguradora	N	C	30	Nome da seguradora
5	CNPJ da Seguradora	N	C	14	CNPJ da seguradora
6	Número da apólice	N	C	20	Número da apólice de seguro
7	Indicador de declaração à seguradora	S	N	1	Informe: 1 – Declarar 0 – Não declarar OBS: Deve-se configurar o usuário de acesso da seguradora nas parametrizações da empresa no portal.

019 – Averbação

ID linha: 019

Ocorrência: O-N

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Identificador do seguro	S	N	1	Identificador do seguro.
2	Número da averbação	S	C	40	Número da averbação do seguro.

020 – Autorização download XML

ID linha: 020

Ocorrência: 0-10

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	CPF / CNPJ	S	N	11-14	CPF ou CNPJ autorizado a fazer o download do XML na SEFAZ.

021 – Percurso

ID linha: 021

Ocorrência: 0-25

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	UF	S	C	2	Sigla da UF de percurso da viagem, não sendo necessário informar UF de carregamento e descarregamento.

022 – Informações Complementares

ID linha: 022

Ocorrência: 0-N

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	XCAMPO	S	C	15	Identificação do campo.
2	XTEXTO	S	C	20	Conteúdo do campo.

023 –CIOT

ID linha: 023

Ocorrência: 0-N

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	CIOT	N	C	12	Código Identificador da Operação de Transporte
2	CNPJ/CPF	S	C	14	CNPJ/CPF do responsável pelo CIOT

024 – Localização da carga

ID linha: 024

Ocorrência: O-N

OBS: Informar esta linha apenas se o modal for **rodoviário** e carga lotação

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
Localização do carregamento					
1	Cep	N	C	8	Deve-se informar exclusivamente o CEP ou a Latitude e Longitude
2	Latitude	N	C		
3	Longitude	N	C		
Localização do descarregamento					
4	Cep	N	C	8	Deve-se informar exclusivamente o CEP ou a Latitude e Longitude
5	Latitude	N	C		
6	Longitude	N	C		

025 – Pagamento de frete

ID linha: 025

Ocorrência: O-N

OBS: Informar esta linha apenas se o modal for rodoviário e for contratado um TAC agregado ou independente

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Identificador	S	N	1-N	Identificador da linha. Preencher com um número sequencial
2	CNPJ ou CPF	S	C	14	CNPJ ou CPF do responsável pelo pagamento
3	Nome	N	C	60	Nome ou razão social
4	Valor do Contrato	S	N	15,2	
5	Alto Desempenho	N	C	1	Preencher com o valor '1' apenas em operações de transporte com utilização de veículos de frotas dedicadas ou fidelizadas. Para os demais casos não preencher.
6	Valor do adiantamento	N	N	15,2	
7	Forma de Pagamento	S	N	1	0 – À vista 1 – À prazo
8	Código do Banco (BACEN)	N	C	5	Deve-se informar exclusivamente os campos (banco e agência), CNPJ da IPEF ou chave PIX
9	Número da Agência	N	C	10	
10	CNPJ da IPEF	N	C	14	
11	PIX	N	C	60	

026 – Componente de pagamento de frete

ID linha: 026

Ocorrência: O-N

OBS: Para cada pagamento especificado na linha 025 é obrigatório informar ao menos um componente na linha 026.

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Identificador	S	N	1-N	Preencher com o identificador relacionado a linha 025.
2	Tipo	S	C	2	01 - Vale Pedágio 02 - Impostos e contribuições 03 - Despesas 04 - Frete 99 - Outros
3	Descrição	N	C	60	Descrição do componente
4	Valor	S	N	15,2	

027 – Parcela do pagamento

ID linha: 027

Ocorrência: O-N

OBS: : Caso a forma de pagamento informada na linha 025 for à prazo é necessário especificar as parcelas

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Identificador	S	N	1-N	Preencher com o identificador relacionado a linha 025
2	Número	S	C	60	Número da parcela
3	Vencimento	S	C	8	Formato AAAAMMDD
4	Valor	S	N	15,2	Valor da parcela

Exemplo de arquivo de envio

```
{2.05}
000|16|000|20140108120000|1|SP|SP|57|292000|01|1400000|DOC SIMPLES NACIONAL|20140108120000|||
001|1|17142262000274|796063380110|DIAS LEMES|TRANSLAME|RUA GENESIO ARRURA|54||JARDIM
EULINA|3509502|CAMPINAS|13063210|SP|35|1635140510|fabio.roberto@ophos.com.br
002|11382607|123456789012||0
003|1234567890|ABY9030|1500|150000|150|01|00|SP|12345678901|0|52862041000190||796063380110|PEDRO
PANOSSO|12345678|SP
004|1234567890|ABY9020|1500|150000|150|00|SP|12345678901|0|52862041000190||796063380110|PEDRO
PANOSSO|12345678|SP
005|97527397000106|97527397000106|12345678901234567890
006|ANDRE CRISTIANO PEREIRA|22203399805
007|12345678912
007|12345678913
008|02864159000180
008|78654712000111
009|3543402|RIBEIRAO PRETO
010|1|3538709|PIRACICABA
010|2|3509502|SAO PAULO
011|1|1|1|35130697527397000106573000000001451421073310||||
011|2|2|1|35130697527397000106573000000001451421073310||||
012|1234567890
012|1234567891
013|1|1|1|ABY9025|10000
014|1|1|1|1234567890|10000
015|1|1234567890
016|1|1234567890
017|1|1234|PRODUTO PERIGOSO A|CLASSE RISCO|GRUPO EMB|123|
017|1|1234|PRODUTO PERIGOSO B|CLASSE RISCO|GRUPO EMB|123|
018|1|2|17686089000194|SEGURADORA A|06783480000190|123456789
018|2|2|44914775000148|SEGURADORA B|06783480000190|271217627
019|1|1234567890
019|1|1212121343
019|2|7478545440
019|2|0290121219
020|52862041000190
021|MG
021|MT
022|EMAIL|teste@ophos.com.br
022|EMAIL|ophos@ophos.com.br
023|00000000000000|09643910000167
```

Retorno do MDF-e

Identificação da versão

Ocorrência: 1-1

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Versão do arquivo	S	C	-	{1.00}

000 – Dados do retorno

ID linha: 000

Ocorrência: 1-1

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Status	S	N	3	100-Sucesso 500-Erro Validação 501-Erro XML
2	Mensagem	S	C	100	
3	CNPJ	S	N	14	
4	Número	S	N	9	
5	Série	S	N	3	
6	Chave de acesso	S	N	44	
7	Ambiente	S	N	1	1-Produção 2-Homologação

001 – Dados da autorização

ID linha: 001

Ocorrência: 0-1

OBS: Protocolo de autorização

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Protocolo	S	N	15	Protocolo de autorização.
2	Data	S	D	8	Data referente ao registro do protocolo pela SEFAZ. Formato: AAAAMDDhhmm

Registro de evento

Identificação da versão

Ocorrência: 1-1

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Versão do arquivo	S	C	-	{1.03}

000 – Dados do evento

ID linha: 000

Ocorrência: 1-1

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Tipo	S	N	1	1-Cancelamento 2-Encerramento 3-Pagamento de Frete
2	Chave de acesso	S	N	44	Informar em ambos os casos
3	Justificativa de cancelamento	N	C	15-100	Informar apenas para o evento de cancelamento
4	Data de encerramento	N	D	8	Informar apenas para o evento de encerramento
5	Número IBGE do Município de Encerramento	N	N	7	
6	Município de Encerramento	N	C	60	
7	UF de Encerramento	N	C	2	

001 – Evento de pagamento de frete

ID linha: 001

Ocorrência: 0-1

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Quantidade	S	N	5	Quantidade de viagens
2	Referência	S	N	5	Número de referência da viagem

002 – Dados de pagamento de frete

ID linha: 002

Ocorrência: 1-N

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Identificador	S	N	1-N	Identificador da linha. Preencher com um número sequencial
2	CNPJ ou CPF	S	C	14	CNPJ ou CPF do responsável pelo pagamento
3	Nome	N	C	60	Nome ou razão social
4	Valor do Contrato	S	N	15,2	
5	Forma de Pagamento	S	N	1	0 – À vista 1 – À prazo
6	Valor do Adiantamento	N	N	15,2	
7	Código do Banco (BACEN)	N	C	5	Deve-se informar exclusivamente os campos (banco e agência), CNPJ da IPEF ou PIX
8	Número da Agência	N	C	10	
9	CNPJ da IPEF	N	C	14	
10	PIX	N	C	60	

003 – Dados dos componentes do pagamento de frete

ID linha: 003

Ocorrência: 1-N

Obs: Caso a forma de pagamento informada na linha 002 for à prazo é necessário especificar as parcelas

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Identificador	S	N	1-N	Preencher com o identificador relacionado a linha 002
2	Tipo	S	C	2	01 - Vale Pedágio 02 - Impostos e contribuições 03 - Despesas 99 - Outros
3	Descrição	N	C	60	Descrição do componente
4	Valor	S	N	15,2	

Retorno do evento

Identificação da versão

Ocorrência: 1-1

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Versão do arquivo	S	C	-	{1.00}

000 – Dados do retorno

ID linha: 000

Ocorrência: 1-1

#	Descrição	Obrig	Tipo	Tamanho	Observação
1	Status	S	N	3	100-Sucesso 500-Erro Validação 501-Erro XML
2	Mensagem	S	C	100	
3	Chave de acesso	S	N	44	
4	Ambiente	S	N	1	1-Produção 2-Homologação
5	Número mensagem SEFAZ	S	N	3	Código da mensagem de retorno da SEFAZ.
6	Protocolo	S	N	15	
7	Data do registro	S	D	16	Formato (AAAAMMDDhhmm)

Exemplo de arquivo de retorno (evento)

 $\{1.00\}$ [illegible]

ANEXO A

Novas regras de validação (Rejeições)	
Código	Descrição
731	Se modal for rodoviário e informado os dados do vale pedágio, a categoria de combinação veicular deverá ser preenchida
732	Se modal for rodoviário e informado grupo de informações do vale pedágio rejeitar se o CNPJ do fornecedor do vale pedágio informado estiver inválido
733	Se modal for rodoviário e informado grupo de informações do vale pedágio, para cada dispositivo deverá ser verificado se o CNPJ do Fornecedor do Vale Pedágio existe na base de dados compartilhada da ANTT
734	Se modal for rodoviário e informado grupo de informações do vale pedágio rejeitar se o CPF ou CNPJ do responsável pelo pagamento do vale pedágio informado estiver inválido
735	Se indicado forma de pagamento a prazo o número da parcela deve ser informado com três algarismos, sequenciais e consecutivos entre as parcelas (ex: 001, 002, 003)
736	Se indicado forma de pagamento a prazo a data das parcelas não pode ser anterior a data de emissão do MDF-e
737	Se indicado forma de pagamento a prazo a data informada em cada parcela deve ser posterior a parcela anterior
738	Se indicado forma de pagamento a prazo o somatório do valor das parcelas + valor do adiantamento não pode ser diferente do valor do Contrato
739	Se indicado forma de pagamento a vista o valor de adiantamento não pode ser informado
740	Se o modal for rodoviário e informado proprietário ou possuidor do veículo de tração (CNPJ/CPF) este deve ser diferente do emitente do MDF-e
741	Se o modal for rodoviário e informado proprietário ou possuidor do veículo de tração (CNPJ/CPF), o grupo contratante deverá ser informado com apenas uma ocorrência (infoContratante) indicando o CNPJ/CPF do emitente do MDF-e
742	Se informado o grupo contratante (infoContratante), à informação de CNPJ/CPF/idEstrangeiro não poderá estar duplicada dentro do grupo.
743	Se o modal for rodoviário e informado CPF do proprietário do veículo de tração o tipo de transportador (tipoTransportador) deverá ser preenchida com TAC
744	Se modal rodoviário e informado CNPJ do proprietário do veículo de tração: A informação do tipo de transportador (tipoTransportador) deverá ser preenchida com ETC ou CTC.
745	Se o modal for rodoviário e não informado o grupo proprietário do veículo de tração tipo de transportador não deverá ser preenchido
746	O somatório dos componentes do pagamento deve ser igual ao valor do contrato