



LAYOUT TXT
MANIFESTO ELETRÔNICO

OPHOS.MDFe
Manual de Integração
TXT

Data de Publicação:
[10/06/2021]

[VRS3.8]

Manual de integração do manifesto eletrônico de documentos fiscais. O conteúdo deste manual está protegido pelas leis do copyright e não poderá ser reproduzido, distribuído, divulgado nem armazenado sem uma autorização prévia e por escrito da Ophos Soluções e Tecnologia.

Conteúdo

| | |
|--|----|
| 1. Alterações..... | 3 |
| 2. Introdução | 6 |
| 3. Comunicação..... | 6 |
| a. Envio do manifesto (MDFE_ENVI) | 8 |
| b. Retorno do envio do manifesto (MDFE_ENVO) | 19 |
| c. Envio do evento (MDFE_EVTI)..... | 21 |
| d. Retorno do envio do evento (MDFE_EVTO)..... | 23 |
| Anexo A..... | 24 |

1. Alterações

| Histórico de versões | |
|---|--|
| Versão do manual – Versão do Integrador | Detalhamento das modificações. |
| VRS3.8 – Integrador 4.16 | <p>A adequação atende às NT 2021.001 e 2021.002. Os novos campos estão destacados em "verde" e as alterações estão destacadas em "amarelo".</p> <ul style="list-style-type: none"> . Inclusão do valor do adiantamento . Obrigatoriedade de preenchimento do número da parcela e data de vencimento . Regras de validação das informações de pagamento (ver anexo A) . Regras de validação do contratante (ver anexo A) <p>Observação:</p> <p>Informar a versão {2.07} no cabeçalho do arquivo de envio</p> <p>Informar a versão {1.03} no cabeçalho do arquivo de evento</p> |
| VRS3.7 – Integrador 4.15 | <p>Inclusão de campo na linha 002 (rodoviário):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quantidade de eixos da combinação veicular; |
| VRS3.6a – Integrador 4.11 | <ul style="list-style-type: none"> . Incluída na linha 000 dados do produto predominante . Incluída na linha 008 o nome do contratante . Incluídas as linhas 024, 025, 026 e 027 . Incluídas as linhas 001, 002 e 003 referente ao evento de pagamento de frete. <p>Observação:</p> <p>Informar a versão {2.05} no cabeçalho do arquivo de envio</p> |
| VRS3.5 – Integrador 4.06 | <p>Adequação para declaração do MDF-e junto à seguradora.</p> <ul style="list-style-type: none"> . Incluído o campo 7 na linha 018. <p>Observação. Informar a versão {2.04} no cabeçalho do TXT.</p> |
| VRS3.4 – Integrador 4.04 | <p>Adequação para informar mais de um CIOT no documento.</p> <p>Foram removidos os campos "ciot" e "cnpj/cpf" da linha 002 (campos grifados). Estes devem ser substituídos pela linha 023.</p> |

| | |
|----------------------------|--|
| | Observação: Informar a versão {2.03} no cabeçalho do TXT. |
| VRS3.3 – Integrador V.398 | Alterado número de casas decimais suportadas no campo pesoBruto. Antigo: 2 -> Novo: 4 |
| VRS3.2 – Integrador V.393 | Adequação do manual para atender ao layout versão 3.00 NT 2017.003 da SEFAZ. Todas as alterações encontram-se destacadas. |
| VRS3.1 – Integrador V3.92 | Ajustado retorno do envio do MDF-e para informar os dados de cancelamento e encerramento do documento, quando tais eventos estiverem previamente registrados. |
| VRS3.0 – Integrador V3.80 | Adequação do manual para atender ao layout versão 3.00 da SEFAZ. Todas as alterações encontram-se destacadas. <u>Atenção: as linhas sofreram realocações. Observe a nova numeração de cada linha.</u> |
| VRS2.3 – Integrador V3.51 | <ul style="list-style-type: none"> - Inclusão do campo 'Data Início da Viagem' na linha 000. - Inclusão do campo 'Código Agendamento no Porto' na linha 002. - Inclusão do campo 'RENAVAM' na linha 003. Atenção! Linha 003 sofreu reorganização dos campos. - Inclusão do campo 'RENAVAM' na linha 004. Atenção! Linha 004 sofreu reorganização dos campos. - Alteração da quantidade de documentos possíveis de 2000 para 4000 na linha 009. Atenção! Linha sofreu redução de campos. - Alteração do campo 'Tipo de Documento'. Atenção! Campo sofreu alteração no valor. Removido Tipo de Documento CT e NF. - Removidos campos referentes a CT e NF na linha 009. |
| VRS2.2 – Integrador V3.40g | - Inclusão da linha 017 – Informações complementares. Informar a versão {1.02} no TXT. |
| VRS2.1 | - Alterado para 2 casas decimais a quantidade do peso bruto. |
| VRS2g – Integrador V3.40c | Inclusão da linha 016 - informações de percurso da viagem. Informar a versão {1.01} no TXT |
| VRS2f – Integrador V3.36a | <ul style="list-style-type: none"> - Alterado o layout do retorno do envio do MDF-e (MDFE_ENVO). Implementado nova linha (linha 001), contemplando as informações do protocolo de autorização do MDF-e. - Corrigido o formato do campo 'Data' no layout de retorno do evento (MDFE_EVT0). |

| | |
|--------------------------|--|
| | - Corrigido o número de linhas do retorno do evento (MDFE_EVTO), sendo o correto 7 linhas, constando o campo 'Número Mensagem SEFAZ'. |
| VRS2e – Integrador V3.36 | - Alterado tamanho do campo 9 da linha 000 para 2. |
| VRS2d – Integrador V3.31 | - Alterado o layout do arquivo de envio de evento (MDFE_EVTI). Para encerrar o MDF-e é necessário informar o município e UF de encerramento. |
| VRS2c | - Corrigido tamanho e obrigatoriedade do número de referência na linha 000. |
| VRS2b | - Corrigido as casas decimais do Peso Bruto, na linha 000 |
| VRS2a | - Corrigido a ordem das informações da linha 006. - Corrigido o detalhamento do Tipo de Unidade Medida |
| VRS2 | Atende a especificação 1.00a da SEFAZ. Alterações conforme a NT2013/004. Necessita versão 3.30 do Integrador. - Correção na linha 003 e 004 (Veículo e Reboque). Retirado a informação de RNTRC e adicionado os campos referentes ao proprietário do veículo e/ou reboque. - Alteração na linha 009 (Documentos). Incluso novo campo referente à identificação do documento. - Incluso a linha 011 (Unidades de Transporte) - Incluso a linha 012 (Unidades de Carga) - Incluso a linha 013 (Lacres da Unidade de Transporte) - Incluso a linha 014 (Lacres da Unidade de Carga) - Incluso a linha 015 (Autorização de Download de XML) |
| VRS1 | Versão original |

2. Introdução

Essa interface tem por finalidade prover todos os recursos necessários à integração e operacionalização do manifesto eletrônico de documentos fiscais (MDF-e) através de troca de arquivo em formato texto.

Serviços disponibilizados pela API TXT

Emissão do manifesto

Evento de cancelamento e encerramento

3. Comunicação

Todo o processo é realizado através da geração e leitura dos arquivos TXT em diretórios (datain e dataout respectivamente).

| Diretório padrão Windows | Diretório padrão Linux |
|-----------------------------|------------------------------------|
| C:\Ophos\Integracao\DataIn | /usr/local/mdfe/integracao/datain |
| C:\Ophos\Integracao\DataOut | /usr/local/mdfe/integracao/dataout |

A nomenclatura dos arquivos poderá ser customizada, contudo, sugerimos o seguinte padrão:

| Tipo de arquivo | Prefixo padrão geração (envio) | Prefixo padrão leitura (resposta) |
|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| Emissão | MDFE_ENVI_{ID}.TXT | MDFE_ENVO_{ID}.TXT |
| Evento (cancelamento ou encerramento) | MDFE_EVTI_{ID}.TXT | MDFE_EVTO_{ID}.TXT |

Exemplo:

Arquivo de emissão do MDF-e (gerado pelo ERP/TMS): MDFE_ENVI_00000001.TXT

Arquivo de resposta do MDF-e (gerado pelo integrador Ophos): MDFE_ENVO_00000001.TXT

Layout do arquivo TXT

Os arquivos deverão ser gerados em formato texto usando o “|” para delimitar os campos. Cada linha deverá conter a quantidade de pipes (vazios ou não) de acordo com a quantidade campos dispostas em cada linha conforme descrito no layout.

- Os campos não poderão conter formatações. (Máscaras de CNPJ/CPF, separadores de data, e outros devem ser retirados);
- Não formatar com zeros à esquerda e não passar indicadores decimais (vírgulas ou pontos). Exemplo: R\$ 120,35 deverá ser informado: 12035, R\$ 135,4000 informar 1354000;
- Não passar espaço em branco para campos obrigatórios. Campos não obrigatórios que não contenha valor passar pipe vazio "|";
- A primeira linha de cada arquivo deverá conter a versão do layout.

a. Envio do manifesto (MDFE_ENVI)
Informação da versão

Ocorrência: 1-1

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|-------------------|-------|------|---------|-----------------------|
| 1 | Versão do arquivo | S | C | - | Informe {2.07} |

Dados do MDF-e

Identificador da Linha: 000

Ocorrência: 1-1

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|----|----------------------|-------|------|---------|--|
| 1 | Número do documento | S | N | 9 | |
| 2 | Série do documento | S | N | 3 | |
| 3 | Data de emissão | S | N | 14 | Formato (AAAAMDDhhmmss) |
| 4 | Tipo de Modal | S | N | 1 | 1-Rodoviário 2-Aéreo 3-Aquaviário 4-Ferrovário |
| 5 | UF de Início | S | C | 2 | Informar a UF do início do transporte |
| 6 | UF de Fim | S | C | 2 | Informar a UF de término do transporte |
| 7 | Número de referência | S | N | 20 | Número interno do documento no ERP/TMS |
| 8 | Peso Bruto | S | N | 11,4 | |
| 9 | Unidade de medida | S | C | 2 | 01-KG 02-TON |
| 10 | Valor total da carga | S | N | 13,2 | |
| 11 | Tipo da carga | S | C | 2 | 01 - Granel sólido 02 - Granel líquido 03 - Frigorificada 04 - Containerizada 05 - Carga Geral 06 - Neogranel 07 - Perigosa(granel sólido) 08 - Perigosa(granel líquido) 09 - Perigosa(carga frigorificada) 10 - Perigosa(containerizada) 11 - Perigosa(carga geral) |
| 12 | Produto | S | C | 120 | Descrição do produto predominante |
| 13 | EAN | N | C | 14 | Código EAN do produto predominante |
| 14 | NCM | N | C | 8 | NCM do produto predominante |

| | | | | | |
|----|--------------------------|---|---|------|---|
| 15 | Informações contribuinte | N | C | 2000 | Informações adicionais de interesse do contribuinte |
| 16 | Informações fisco | N | C | 2000 | Informações adicionais de interesse do fisco |
| 17 | Data Início da Viagem | N | N | 14 | Formato (AAAAMDDHHMMSS) |
| 18 | Tipo de Transportador | N | N | 1 | 1 – ETC 2 – TAC 3 – CTC |
| 19 | Canal Verde | N | N | 1 | Participante do Canal Verde 1 - Sim |

Dados do emitente

Identificador da Linha: 001

Ocorrência: 1-1

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|----|--------------------------|-------|------|---------|--|
| 1 | Tipo de Emitente | S | N | 1 | 1 – Prestador 2 – Não Prestador 3 – Prestador CT-e Globalizado |
| 2 | CNPJ | S | N | 14 | |
| 3 | Inscrição Estadual | S | N | 14 | |
| 4 | Razão Social | S | C | 60 | |
| 5 | Nome Fantasia | N | C | 60 | |
| 6 | Logradouro | S | C | 60 | |
| 7 | Número do logradouro | S | N | 20 | |
| 8 | Complemento | N | C | 60 | |
| 9 | Bairro | S | C | 60 | |
| 10 | Número IBGE do Município | S | N | 7 | |
| 11 | Município | S | C | 60 | |
| 12 | CEP | S | N | 8 | |
| 13 | UF | S | C | 2 | |
| 14 | Número IBGE da UF | S | N | 2 | |
| 15 | Telefone | N | N | 10 | |
| 16 | E-mail | N | C | 100 | |

Dados do modal rodoviário

Identificador da Linha: 002

Ocorrência: 0-1

 Obs: Informar esta linha apenas se o modal for **rodoviário**

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|-----------|-------|------|---------|---|
| 1 | RNTRC | N | N | 8 | |
| | CIOT | N | N | 12 | Caso informado, necessário preenchimento do campo CNPJ / CPF CIOT |

| | | | | | |
|---|--------------------------------|---|---|----|---|
| | CNPJ/CPF-CIOT | N | N | 14 | CNPJ/CPF do responsável pelo CIOT Caso informado, necessário informar o campo CIOT. |
| 2 | Código de Agendamento no Porto | N | C | 16 | |
| 3 | Eixos da combinação veicular | N | C | 1 | Obrigatório quando informado vale pedágio (linha 005). Informar: 0 - DOIS_EIXOS 1 - TRES_EIXOS 2 - QUATRO_EIXOS 3 - CINCO_EIXOS 4 - SEIS_EIXOS 5 - SETE_EIXOS 6 - OITO_EIXOS 7 - NOVE_EIXOS 8 - DEZ_EIXOS 9 - ACIMA_DEZ_EIXOS |

Dados do veículo principal

Identificador da Linha: 003

Ocorrência: 1-1

 Obs: Informar esta linha apenas se o modal for **rodoviário**

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|----------------------|-------|------|---------|---|
| 1 | Número interno | N | N | 10 | Número interno do veículo no ERP/TMS |
| 2 | Placa | S | C | 7 | |
| 3 | Tara | S | N | 6 | |
| 4 | Capacidade em KG | N | N | 6 | |
| 5 | Capacidade em M3 | N | N | 3 | |
| 6 | Tipo de Rodado | S | C | 2 | Tipo de Rodado 01 - Truck 02 - Toco 03 - Cavalô Mecânico 04 - VAN 05 - Utilitário 06 - Outros |
| 7 | Tipo de Carroceria | S | C | 2 | Tipo de Carroceria 00 - Não aplicável 01 - Aberta 02 - Fechada/Baú 03 - Granelera 04 - Porta Container 05 - Sider |
| 8 | UF | N | C | 2 | UF de licenciamento do veículo |
| 9 | RENAVAM | N | N | 11 | RENAVAM do veículo |
| Grupo Proprietário do Veículo (Informar apenas quando o veículo não pertencer a empresa emitente do MDF-e) | | | | | |
| 10 | Tipo de Proprietário | S | N | 1 | Tipo de Proprietário 0 - TAC Agregado 1 - TAC Independente 2 - Outros |
| 11 | CNPJ | S | C | 14 | CNPJ do proprietário (Caso o proprietário seja Pessoa Jurídica) |
| 12 | CPF | S | C | 11 | CPF do proprietário (Caso o proprietário seja Pessoa Física) |
| 13 | Inscrição Estadual | S | C | 14 | Inscrição Estadual do proprietário |
| 14 | Nome | S | C | 60 | Razão Social ou Nome do proprietário |
| 15 | RNTRC | S | N | 8 | RNTRC do proprietário do veículo |

| | | | | | |
|----|----|---|---|---|---------------|
| 16 | UF | S | C | 2 | UF do veículo |
|----|----|---|---|---|---------------|

Dados do reboque

Identificador da Linha: 004

Ocorrência: 0-3

 Obs: Informar esta linha apenas se o modal for **rodoviário**

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|----------------------|-------|------|---------|---|
| 1 | Número interno | N | N | 10 | Número interno do veículo no ERP/TMS |
| 2 | Placa | S | C | 7 | |
| 3 | Tara | S | N | 6 | |
| 4 | Capacidade em KG | S | N | 6 | |
| 5 | Capacidade em M3 | N | N | 3 | |
| 6 | Tipo de Carroceria | S | N | 2 | Tipo de Carroceria 00 - Não aplicável 01 - Aberta 02 - Fechada/Baú 03 - Granelera 04 - Porta Container 05 - Sider |
| 7 | UF | N | C | 2 | UF de licenciamento do veículo |
| 8 | RENAVAM | N | N | 11 | RENAVAM do reboque |
| Grupo Proprietário do Reboque (Informar apenas quando o reboque não pertencer a empresa emitente do MDF-e) | | | | | |
| 9 | Tipo de Proprietário | S | N | 1 | Tipo de Proprietário 0 - TAC Agregado 1 - TAC Independente 2 - Outros |
| 10 | CNPJ | S | C | 14 | CNPJ do proprietário do reboque. (Caso o proprietário seja Pessoa Jurídica) |
| 11 | CPF | S | C | 11 | CPF do proprietário do reboque. (Caso o proprietário seja Pessoa Física) |
| 12 | Inscrição Estadual | S | C | 14 | |
| 13 | Nome | S | C | 60 | |
| 14 | RNTRC | S | N | 8 | |
| 15 | UF | S | C | 2 | |

Dados do vale pedágio

Identificador da Linha: 005

Ocorrência: 0-N

 Obs: Informar esta linha apenas se o modal for **rodoviário**

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|-------------------------------|-------|------|---------|--|
| 1 | CNPJ do Fornecedor | S | N | 14 | |
| 2 | CNPJ do Responsável Pagamento | S | N | 14 | |
| 3 | Número do comprovante | N | N | 20 | |
| 4 | Valor | S | N | 11,2 | |
| 5 | Tipo | N | C | 2 | Tipo de vale pedágio 01 - TAG 02 - Cupom |

03 - Cartão

Dados do motorista

Identificador da Linha: 006

Ocorrência: 1-10

Obs: Informar esta linha apenas se o modal for **rodoviário**

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|-----------|-------|------|---------|------------|
| 1 | Nome | S | N | 11 | |
| 2 | CPF | S | C | 60 | |

Dados do lacre do modal rodoviário

Identificador da Linha: 007

Ocorrência: 0-N

Obs: Informar esta linha apenas se o modal for **rodoviário**

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|-----------------|-------|------|---------|-----------------|
| 1 | Número do lacre | S | C | 20 | Número do lacre |

Dados do contratante

Identificador da Linha: 008

Ocorrência: 0-N

Obs: Informar esta linha apenas se o modal for **rodoviário**

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|----------------------|-------|------|---------|-------------------------------------|
| 1 | CNPJ / CPF | S | N | 14 | CNPJ / CPF do contratante |
| 2 | Nome ou Razão Social | N | C | 60 | Nome ou razão social do contratante |

Informação de carregamento

Identificador da Linha: 009

Ocorrência: 1-50

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|--------------------------|-------|------|---------|------------|
| 1 | Número IBGE do Município | S | N | 7 | |
| 2 | Município | S | C | 60 | |

Informação de descarregamento

Identificador da Linha: 010

Ocorrência: 1-100

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|--------------------------|-------|------|---------|---|
| 1 | Identificador | S | N | 2 | Identificador de ordem do Descarregamento |
| 2 | Número IBGE do Município | S | N | 7 | |
| 3 | Município | S | C | 60 | |

Documentos do MDF-e

Identificador da Linha: 011

Ocorrência: 1-10000

Obs: Informar apenas os pipes pertinentes ao documento

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|--|----------------------------------|-------|------|---------|---|
| 1 | Identificador do Documento | S | N | 1 | Identificador do documento informado. Preferencialmente, preencher em ordem sequencial. |
| 2 | Identificador do Descarregamento | S | N | 2 | Identificador de ordem do Descarregamento |
| 3 | Tipo de documento | S | N | 1 | 1 - CTE 2 - NFE |
| Grupo CT-e. Informar apenas os pipes 4, 5 e 6 | | | | | |
| 4 | Chave de acesso | S | N | 44 | |
| 5 | Chave de acesso de contingência | N | N | 44 | |
| 6 | Reentrega | N | N | 1 | 1 - Sim |
| Grupo NF-e. Informar apenas os pipes 7, 8 e 9 | | | | | |
| 7 | Chave de acesso | S | N | 44 | |
| 8 | Chave de acesso de contingência | N | N | 44 | |
| 9 | Reentrega | N | N | 1 | 1 - Sim |

Dados dos lacres do MDF-e

Identificador da Linha: 012

Ocorrência: 0-N

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|-----------------|-------|------|---------|------------|
| 1 | Número do lacre | S | N | 60 | |

Dados das unidades de transporte

Identificador da Linha: 013

Ocorrência: 0-N

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|--|-------|------|---------|---|
| 1 | Identificador da unidade de transporte | S | N | 1 | Identificador da unidade de transporte. Preferencialmente preencher de forma sequencial |
| 2 | Identificador do documento | S | N | 1 | Identificador do documento a qual está relacionado a unidade de transporte. |
| 3 | Tipo de unidade de transporte | S | N | 1 | Tipo de Unidade de Transporte 1 - Rodoviário Tração 2 - Rodoviário Reboque 3 - Navio 4 - Balsa 5 - Aeronave 6 - Vagão 7 - Outros |
| 4 | Identificação da unidade de transporte | S | C | 20 | Identificação da unidade de transporte. Exemplo: placa do veículo |
| 5 | Quantidade rateada | N | D | 3,2 | Quantidade rateada |

Dados das unidades de carga

Identificador da Linha: 014

Ocorrência: 0-N

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|--|-------|------|---------|---|
| 1 | Identificador da unidade de carga | S | N | 1 | Identificador da unidade de carga Preferencialmente preencher de forma sequencial |
| 2 | Identificador da unidade de transporte | S | N | 1 | Identificador da unidade de transporte a qual está relacionada a unidade de carga |
| 3 | Tipo de unidade de carga | S | N | 1 | Tipo de Unidade de Carga 1 - Container 2 - ULD 3 - Pallet 4 - Outros |
| 4 | Identificação da unidade de carga | S | C | 20 | Identificação da unidade de carga Exemplo: número do container |
| 5 | Quantidade rateada | N | D | 3,2 | Quantidade rateada |

Dados dos lacres da unidade de transporte

Identificador da Linha: 015

Ocorrência: 0-N

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|--|-------|------|---------|--|
| 1 | Identificador da unidade de transporte | S | N | 1 | Identificador da unidade de transporte a qual está relacionado o lacre |
| 2 | Número do lacre | S | C | 20 | Lacre da unidade de transporte |

Dados dos lacres da unidade de carga

Identificador da Linha: 016

Ocorrência: 0-N

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|-----------------------------------|-------|------|---------|---|
| 1 | Identificador da unidade de carga | S | N | 1 | Identificador da unidade de carga a qual está relacionado o lacre |
| 2 | Número do lacre | S | C | 20 | Lacre da unidade de carga |

Dados sobre produtos perigosos

Identificador da Linha: 017

Ocorrência: 0-N

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|----------------------------|-------|------|---------|--|
| 1 | Identificador do documento | S | N | 1-N | Identificador do documento a qual está relacionado o produto perigoso. |
| 2 | Número ONU | S | C | 4 | Número ONU |
| 3 | Nome apropriado | N | C | 150 | Nome apropriado |
| 4 | Classe de risco | N | C | 40 | Classe de risco |
| 5 | Grupo de embalagem | N | C | 6 | Grupo de embalagem |
| 6 | Quantidade total | S | C | 20 | Quantidade total por produto |
| 7 | Quantidade por volume | N | C | 60 | Quantidade por volume |

Informações sobre seguro

Identificador da Linha: 018

Ocorrência: 0-N

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|--------------------------------------|-------|------|---------|---|
| 1 | Identificador | S | N | 1-N | Identificador do seguro. Preferencialmente preencher de forma sequencial |
| 2 | Responsável | S | N | 1 | 1 – Emitente 2 – Contratante |
| 3 | CNPJ / CPF | S | C | 14 | CNPJ / CPF do responsável |
| 4 | Nome da seguradora | N | C | 30 | Nome da seguradora |
| 5 | CNPJ da Seguradora | N | C | 14 | CNPJ da seguradora |
| 6 | Número da apólice | N | C | 20 | Número da apólice de seguro |
| 7 | Indicador de declaração à seguradora | S | N | 1 | Informe: 1 – Declarar 0 – Não declarar OBS: Deve-se configurar o usuário de acesso da seguradora nas parametrizações da empresa no portal. |

Informações sobre averbação

Identificador da Linha: 019

Ocorrência: 0-N

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|-------------------------|-------|------|---------|--------------------------------|
| 1 | Identificador do seguro | S | N | 1 | Identificador do seguro. |
| 2 | Número da averbação | S | C | 40 | Número da averbação do seguro. |

Dados sobre a autorização de download do XML

Identificador da Linha: 020

Ocorrência: 0-10

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|------------|-------|------|---------|--|
| 1 | CPF / CNPJ | S | N | 11-14 | CPF ou CNPJ autorizado a fazer o download do XML na SEFAZ. |

Informações de percurso

Identificador da Linha: 021

Ocorrência: 0-25

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|-----------|-------|------|---------|--|
| 1 | UF | S | C | 2 | Sigla da UF de percurso da viagem, não sendo necessário informar UF de carregamento e descarregamento. |

Informações Complementares

Identificador da Linha: 022

Ocorrência: 0-N

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|-----------|-------|------|---------|-------------------------|
| 1 | XCAMPO | S | C | 15 | Identificação do campo. |
| 2 | XTEXTO | S | C | 20 | Conteúdo do campo. |

Dados do CIOT

Identificador da Linha: 023

Ocorrência: 0-N

 Obs: Informar esta linha apenas se o modal for **rodoviário**

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|-----------|-------|------|---------|--|
| 1 | CIOT | S | C | 12 | Código Identificador da Operação de Transporte |
| 2 | CNPJ/CPF | S | C | 14 | CNPJ/CPF do responsável pelo CIOT |

Dados da Localização da Carga

Identificador da Linha: 024

Ocorrência: 0-1

 Obs: Informar esta linha apenas se o modal for **rodoviário** e carga lotação

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---------------------------------------|-----------|-------|------|---------|---|
| Localização do carregamento | | | | | |
| 1 | Cep | N | C | 8 | Deve-se informar exclusivamente o CEP ou a Latitude e Longitude |
| 2 | Latitude | N | C | | |
| 3 | Longitude | N | C | | |
| Localização do descarregamento | | | | | |
| 4 | Cep | N | C | 8 | Deve-se informar exclusivamente o CEP ou a Latitude e Longitude |
| 5 | Latitude | N | C | | |
| 6 | Longitude | N | C | | |

Dados de Pagamento de Frete

Identificador da Linha: 025

Ocorrência: 0-N

 Obs: Informar esta linha apenas se o modal for **rodoviário** e for contratado um TAC agregado ou independente

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|----|-------------------------|-------|------|---------|--|
| 1 | Identificador | S | N | 1-N | Identificador da linha. Preencher com um número sequencial |
| 2 | CNPJ ou CPF | S | C | 14 | CNPJ ou CPF do responsável pelo pagamento |
| 3 | Nome | N | C | 60 | Nome ou razão social |
| 4 | Valor do Contrato | S | N | 15,2 | |
| 5 | Alto Desempenho | N | C | 1 | Preencher com o valor '1' apenas em operações de transporte com utilização de veículos de frotas dedicadas ou fidelizadas. Para os demais casos não preencher. |
| 6 | Valor do adiantamento | N | N | 15,2 | |
| 7 | Forma de Pagamento | S | N | 1 | 0 – À vista 1 – À prazo |
| 8 | Código do Banco (BACEN) | N | C | 5 | Deve-se informar exclusivamente os campos (banco e agência), CNPJ da IPEF ou chave PIX |
| 9 | Número da Agência | N | C | 10 | |
| 10 | CNPJ da IPEF | N | C | 14 | |
| 11 | PIX | N | C | 60 | |

Dados dos componentes do pagamento do frete

Identificador da Linha: 026

Ocorrência: 1-N

Obs: Para cada pagamento especificado na linha 025 é obrigatório informar ao menos um componente na linha 026.

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|---------------|-------|------|---------|--|
| 1 | Identificador | S | N | 1-N | Preencher com o identificador relacionado a linha 025. |
| 2 | Tipo | S | C | 2 | 01 - Vale Pedágio 02 - Impostos e contribuições 03 - Despesas 99 - Outros |
| 3 | Descrição | N | C | 60 | Descrição do componente |
| 4 | Valor | S | N | 15,2 | |

Dados das parcelas para pagamento do frete

Identificador da Linha: 027

Ocorrência: 0-N

Obs: Caso a forma de pagamento informada na linha 025 for à prazo é necessário especificar as parcelas

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|---------------|-------|------|---------|---|
| 1 | Identificador | S | N | 1-N | Preencher com o identificador relacionado a linha 025 |
| 2 | Número | S | C | 60 | Número da parcela |
| 3 | Vencimento | S | C | 8 | Formato AAAAMMDD |
| 4 | Valor | S | N | 15,2 | Valor da parcela |

Exemplo:

{2.05}

```
000|16|000|20140108120000|1|SP|SP|57|292000|01|1400000|DOC SIMPLES NACIONAL|20140108120000|||
001|1|17142262000274|796063380110|DIAS LEMES E LEME LTDA - ME|TRANSLAME|RUA GENESIO ARRURA|54||JARDIM
EULINA|3509502|CAMPINAS|13063210|SP|35|1635140510|fabio.roberto@ophos.com.br
002|11382607|123456789012||0
003|1234567890|ABY9030|1500|150000|150|01|00|SP|12345678901|0|52862041000190||796063380110|PEDRO
PANOSSO|12345678|SP
004|1234567890|ABY9020|1500|150000|150|00|SP|12345678901|0|52862041000190||796063380110|PEDRO
PANOSSO|12345678|SP
005|97527397000106|97527397000106|12345678901234567890
006|ANDRE CRISTIANO PEREIRA|22203399805
007|12345678912
007|12345678913
008|02864159000180
008|78654712000111
009|3543402|RIBEIRAO PRETO
```

010|1|3538709|PIRACICABA
010|2|3509502|SAO PAULO
011|1|1|1|35130697527397000106573000000001451421073310|||||
011|2|2|1|35130697527397000106573000000001451421073310|||||
012|1234567890
012|1234567891
013|1|1|1|ABY9025|10000
014|1|1|1|1234567890|10000
015|1|1234567890
016|1|1234567890
017|1|1234|PRODUTO PERIGOSO A|CLASSE RISCO|GRUPO EMB|123|
017|1|1234|PRODUTO PERIGOSO B|CLASSE RISCO|GRUPO EMB|123|
018|1|2|17686089000194|SEGURADORA A|06783480000190|123456789
018|2|2|44914775000148|SEGURADORA B|06783480000190|271217627
019|1|1234567890
019|1|1212121343
019|2|7478545440
019|2|0290121219
020|52862041000190
021|MG
021|MT
022|EMAIL|teste@ophos.com.br
022|EMAIL|ophos@ophos.com.br
023|000000000000|09643910000167

b. Retorno do envio do manifesto (MDFE_ENVO)**Informação da versão**

Ocorrência: 1-1

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|-------------------|-------|------|---------|------------|
| 1 | Versão do arquivo | S | C | - | {1.00} |

Dados do retorno

Identificador da Linha: 000

Situação do MDF-e

Ocorrência: 1-1

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|-----------------|-------|------|---------|---|
| 1 | Status | S | N | 3 | 100-Sucesso 500-Erro Validação 501-Erro XML |
| 2 | Mensagem | S | C | 100 | |
| 3 | CNPJ | S | N | 14 | |
| 4 | Número | S | N | 9 | |
| 5 | Série | S | N | 3 | |
| 6 | Chave de acesso | S | N | 44 | |
| 7 | Ambiente | S | N | 1 | 1-Produção 2-Homologação |

Dados da autorização

Identificador da linha: 001

Protocolo de autorização da SEFAZ

Ocorrência: 0-1

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|-----------|-------|------|---------|---|
| 1 | Protocolo | S | N | 15 | Protocolo de autorização. |
| 2 | Data | S | D | 8 | Data referente ao registro do protocolo pela SEFAZ. Formato: AAAAMDDhhmm |

Dados do cancelamento

Identificador da linha: 002

Protocolo de cancelamento da SEFAZ

Ocorrência: 0-1

OBS: linha gerada quando um MDF-e é reenviado e consta cancelamento previamente autorizado.

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|-----------|-------|------|---------|---|
| 1 | Protocolo | S | N | 15 | Protocolo de cancelamento. |
| 2 | Data | S | D | 8 | Data referente ao registro do protocolo pela SEFAZ. Formato: AAAAMDDhhmm |

Dados do encerramento

c. Envio do evento (MDFE_EVTI)

Informação da versão

Ocorrência: 1-1

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|-------------------|-------|------|---------|-----------------------|
| 1 | Versão do arquivo | S | C | - | Informe {1.03} |

Dados do evento

Identificador da Linha: 000

Ocorrência: 1-1

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|--|-------|------|---------|--|
| 1 | Tipo | S | N | 1 | 1-Cancelamento 2-Encerramento 3-Pagamento de Frete |
| 2 | Chave de acesso | S | N | 44 | Informar em ambos os casos |
| 3 | Justificativa de cancelamento | N | C | 15-100 | Informar apenas para o evento de cancelamento |
| 4 | Data de encerramento | N | D | 8 | Informar apenas para o evento de encerramento |
| 5 | Número IBGE do Município de Encerramento | N | N | 7 | |
| 6 | Município de Encerramento | N | C | 60 | |
| 7 | UF de Encerramento | N | C | 2 | |

Dados do evento de pagamento de frete

Identificador da Linha: 001

Ocorrência: 0-1

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|------------|-------|------|---------|--------------------------------|
| 1 | Quantidade | S | N | 5 | Quantidade de viagens |
| 2 | Referência | S | N | 5 | Número de referência da viagem |

Dados de Pagamento de Frete

Identificador da Linha: 002

Ocorrência: 1-N

| # | Descrição | Obrig | Tipo | Tamanho | Observação |
|---|------------------------------|----------|----------|-------------|--|
| 1 | Identificador | S | N | 1-N | Identificador da linha. Preencher com um número sequencial |
| 2 | CNPJ ou CPF | S | C | 14 | CNPJ ou CPF do responsável pelo pagamento |
| 3 | Nome | N | C | 60 | Nome ou razão social |
| 4 | Valor do Contrato | S | N | 15,2 | |
| 5 | Forma de Pagamento | S | N | 1 | 0 – À vista 1 – À prazo |
| 6 | Valor do Adiantamento | N | N | 15,2 | |
| 7 | Código do Banco (BACEN) | N | C | 5 | |

Anexo A

| Novas regras de validação (Rejeições) | |
|--|---|
| Código | Descrição |
| 731 | Se modal for rodoviário e informado os dados do vale pedágio, a categoria de combinação veicular deverá ser preenchida |
| 732 | Se modal for rodoviário e informado grupo de informações do vale pedágio rejeitar se o CNPJ do fornecedor do vale pedágio informado estiver inválido |
| 733 | Se modal for rodoviário e informado grupo de informações do vale pedágio, para cada dispositivo deverá ser verificado se o CNPJ do Fornecedor do Vale Pedágio existe na base de dados compartilhada da ANTT |
| 734 | Se modal for rodoviário e informado grupo de informações do vale pedágio rejeitar se o CPF ou CNPJ do responsável pelo pagamento do vale pedágio informado estiver inválido |
| 735 | Se indicado forma de pagamento a prazo o número da parcela deve ser informado com três algarismos, sequenciais e consecutivos entre as parcelas (ex: 001, 002, 003) |
| 736 | Se indicado forma de pagamento a prazo a data das parcelas não pode ser anterior a data de emissão do MDF-e |
| 737 | Se indicado forma de pagamento a prazo a data informada em cada parcela deve ser posterior a parcela anterior |
| 738 | Se indicado forma de pagamento a prazo o somatório do valor das parcelas + valor do adiantamento não pode ser diferente do valor do Contrato |
| 739 | Se indicado forma de pagamento a vista o valor de adiantamento não pode ser informado |
| 740 | Se o modal for rodoviário e informado proprietário ou possuidor do veículo de tração (CNPJ/CPF) este deve ser diferente do emitente do MDF-e |
| 741 | Se o modal for rodoviário e informado proprietário ou possuidor do veículo de tração (CNPJ/CPF), o grupo contratante deverá ser informado com apenas uma ocorrência (infoContratante) indicando o CNPJ/CPF do emitente do MDF-e |
| 742 | Se informado o grupo contratante (infoContratante), à informação de CNPJ/CPF/idEstrangeiro não poderá estar duplicada dentro do grupo. |
| 743 | Se o modal for rodoviário e informado CPF do proprietário do veículo de tração o tipo de transportador (tipoTransportador) deverá ser preenchida com TAC |
| 744 | Se modal rodoviário e informado CNPJ do proprietário do veículo de tração: A informação do tipo de transportador (tipoTransportador) deverá ser preenchida com ETC ou CTC. |
| 745 | Se o modal for rodoviário e não informado o grupo proprietário do veículo de tração tipo de transportador não deverá ser preenchido |
| 746 | O somatório dos componentes do pagamento deve ser igual ao valor do contrato |